

Opis techniczny
do projektu budowlanego
przebudowy drogi gminnej w miejscowości Olszaki.

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej poprzez powierzchniowe utwalenie jezdni żwirowej w ramach zadania inwestycyjnego: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszaki.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Olszaki”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Olszaki , gmina Długosiodło, pow. wyszkowski, woj. mazowieckie, na działce nr: 650.

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Gmina Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.*

5. Jednostka projektująca

*„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20,
07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi gminnej o nawierzchni żwirowej,*
- uzgodnienia z Inwestorem,*

7. Cel opracowania

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi gminnej w zakresie przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni i wykonania poboczy, oraz określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót oraz kosztorysu inwestorskiego**).

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym i kosztorysem inwestorskim i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**S.S.T.W i O.R**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania przebudowy i odbioru robót przez Inwestora.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna objęta niniejszym opracowaniem na odcinku od km 0+000,00 do km 0+460,00 posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 4m do 5m, droga gminna objęta opracowaniem przebiega wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo i istniejącej zabudowy typu wiejskiego. Dostęp do drogi poprzez nieurządzone zjazdy gruntowo-żwirowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanych do remontu dróg występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- napowietrzna linia energetyczna,
- wodociąg z przyłączeniami do budynków,
- kablowa linia telefoniczna,

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla drogi.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania dróg.

- a) Parametry dla drogi dojazdowej:
 - Klasa techniczna drogi „D” (Dojazdowa),
 - Kategoria drogi – droga gminna,
 - Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
 - Prędkość projektowa - 50km/h,
 - Szerokość jezdni – 4,00m
 - Liczba jezdni x ilość pasów ruchu - 1x2,
 - Pobocza obustronne o szerokości 2 x 0,5m

2. Trasa

Projektowany przebieg trasy przebudowywanej drogi dojazdowej pokrywa się w znacznej części z istniejącym śladem istniejącej drogi żwirowej, zmieniając

nieznacznie jej przebieg. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w odcinkach prostych z wpisaniem w załamania łuków kołowych.

3.Geometria.

Tyczenie geometrii krawędzi jezdni oparto na domiarach do projektowanej osi drogi i opisano wartościami kilometrażu osi jezdni . Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na projekcie zagospodarowania terenu.

4. Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowane ukształtowanie profilu podłużnego niwelety jezdni drogi w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania wysokościowego z uwzględnieniem projektowanych warstw konstrukcyjnych

- pochylenie poprzeczne w układzie dwustronnym – 2,0%,
- pochylenie poprzeczne pobocza – 4%.

5. Przekroje normalne.

od km 0+000,00 do km 0+460,00

- lewostronne pobocze z mieszanki kr. łamanego Fr 0/31,50 o szer. 0,50m,
- jezdni z 3x utrwalenia o szer. 4,00m,
- prawostronne pobocze z mieszanki kr. łamanego Fr 0/31,50 o szer. 0,50m,

6. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+460,00

- Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana przez 3 krotne powierzchniowe utrwalenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 12,80/25 mm 6,3/12,80 mm; mm; 2/6,3 mm i emulsji asfaltowej kationowej C65B3PU
- Projektowana górna warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 7cm** cm wg. **PN-EN 13242**
- Projektowana dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 8cm zag. mechanicznie.
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa po wcześniejszym profilowaniu podłużnym i poprzecznym do szerokości 5m
- Podłoże: grunt rodzimy, typ **G1**

b) Pobocze

- Projektowane utwardzenie poboczy mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0/31,50mm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym, grubość warstwy 7 cm

7. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w przyległy teren pasa drogowego.

Na odcinkach remontu dróg nie występują przepusty pod koroną drogi.

8. Kolizje.

Proj. droga nie koliduje z żadnymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

Regulacji wysokościowej wymagają skrzynki zasuw wodociągowych, zlokalizowanych w jezdni i poboczach drogi.

IV. Zestawienie powierzchni

lp	Opis	jedn. miary	wartość
1	Jezdnia bitumiczna	m ²	1840
2	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50	m ²	460

Szczegółowe zestawienie powierzchni podano w przedmiarze robót.

V. Zajętość terenu

Projektowana droga gminna do przebudowy zlokalizowana jest na działce położonej w miejscowości Olszaki, o numerze ewid. geodezyjnej: **650**

VI. Informacja o ochronie terenu

Teren na którym zlokalizowany jest remont drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na mocy przepisów ustawy „O ochronie przyrody”.

VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych użytkowników tegoż obiektu oraz terenu przylegającego do drogi.

Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany oraz na etapie

eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

Materiały używane do przebudowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

VIII. UWAGI I ZALECENIA

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeb należy wykonać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom sieci.

Należy zachować bezpieczną odległość od istniejących sieci uzbrojenia terenu w razie problemu z lokalizacją sieci w terenie należy skontaktować się z odpowiednimi właścicielami sieci.

.....
opracował